



Reaktionen von Bewohnern und Umweltverbänden zum Bahnausbau.

Aus Regionaljournal Zentralschweiz vom 06.12.2018.

News > Zentralschweiz >

Von Weggis auf die Rigi

Neue 10er-Gondeln bringen mehr Gäste

Die Rigi Bahnen wollen zwischen 15 und 20 Millionen Franken in die neuen Gondeln investieren.

Donnerstag, 06.12.2018, 11:27 Uhr
Aktualisiert um 18:24 Uhr

3

Diesen Artikel als erste Person teilen.

Die Rigi Bahnen möchten einerseits die bestehende Luftseilbahn mit zwei Kabinen durch 21 kleinere Gondeln ersetzen. Kostenpunkt: 15 bis 20 Millionen Franken.

Andererseits soll für die Zahnradbahn von Vitznau auf den Berg neues Rollmaterial beschafft werden.

Weil die neue Bahn mehr Gäste auf den Berg bringt, kritisieren Bewohner und Umweltverbände die Ausbaupläne.

Die Luftseilbahn ist seit über 50 Jahren in Betrieb. Sie sei am Ende ihrer technischen Lebensdauer angelangt, schreiben die Rigi Bahnen in einer Medienmitteilung. Neu soll also nicht mehr eine Pendelbahn die Gäste auf den Berg bringen, sondern eine sogenannte Umlaufbahn, die einen kontinuierlichen Betrieb garantiert.

**Stefan Otz, CEO Rigi Bahnen AG: «Es gibt noch Differenzen mit den Umweltverbänden.»**

06:44 min, aus Regionaljournal Zentralschweiz vom 06.12.2018.

Die Seilbahntechnik will das Unternehmen im bestehenden Gebäude der Bergstation, jedoch auf höherem Niveau, unterbringen. Dies verkürze auch den Weg vom Bahnausstieg auf den Dorfplatz Kaltbad, heisst es weiter. Das Gebäude soll so umgebaut werden, dass es besser ins Orts- und Landschaftsbild eingebettet wird.

Dies wollen die Rigi Bahnen auch mit einem Umbau der Talstation erreichen. Gleichzeitig planen sie eine neue Lösung für die Parkplätze.

Widerspruch zur Rigi-Charta?

René Stettler, der auf Kaltbad wohnt, fordert einen massvollen Umgang mit dem Ausbau der Tourismusdestination Rigi. Er wolle nicht, dass aus dem Berg ein Disney Land werde. Dieses Anliegen gipfelte in einer Petition, welche von über 3000 Personen unterschrieben wurde. Danach wurde eine Charta für eine schonende und nachhaltige Entwicklung des Tourismus ausgearbeitet.

Passend zum Thema

**Gratwanderung auf der Rigi
Zwischen Vermarktung und Nachhaltigkeit**

08.08.2018 Mit Video

Die Kapazitätserweiterung verletze diese Abmachung und das Vertrauen aller Beteiligten. «Es zeigt einfach, dass die Rigi Bahnen an ihrer eigenen Agenda weiterarbeitet, als wäre nichts passiert», meint René Stettler.

**« Das Unternehmen führt die
Öffentlichkeit an der Nase herum. »**

René Stettler
Rigi-Bewohner

Gegen diesen Vorwurf wehrt sich Stefan Otz, CEO der Rigi Bahnen: «Die Angst, dass die Rigi überflutet wird, ist unbegründet. Denn die Gäste wären durch die neue Bahn auch schneller wieder unten, das darf man nicht vergessen.»

Kritik von Umwelt- und Landschaftsschutzverbänden

Bei Pro Natura Luzern sei man beunruhigt, wie es auf Anfrage heisst. Und Urs Steiger, Präsident des Landschaftsschutzverbandes Vierwaldstättersee, stellt sich klar gegen eine Gondelbahn. Das habe man den Rigi Bahnen schon am 1. Oktober in einem Brief mitgeteilt. Der Entscheid des Verwaltungsrates der Rigi Bahnen, trotz der Kritik, mit den Ausbauplänen weiterzumachen, sei

erstaunlich. «An der Gesprächskultur muss noch gearbeitet werden», sagt Steiger.

Passend zum Thema



Tourismusdestination Rigi

Mehrere Umweltverbände unterschreiben die Charta nicht

01.12.2018

Mit Audio

Dass noch Differenzen mit den Umweltverbänden bestehen, bestätigt Stefan Otz. «Wichtig ist, dass man miteinander redet und schaut, wo es Kompromisse gibt. Genau dieser Dialog ist im Moment am Laufen», sagt der CEO der Rigi Bahnen.

Bevölkerung soll mitreden können

Einzig die Gemeinde Weggis begrüsst den Ausbau: Dank der neuen Gondelbahn kämen Bewohner schneller auf die Rigi und sie sei einfacher an das bestehende ÖV-Netz im Tal anschliessbar, sagt der Weggisser Gemeindeammann Baptist Lottenbach.

2019 ist ein Mitwirkungsverfahren der Bevölkerung geplant, damit Ende 2019 das Plangenehmigungs-Verfahren starten kann. Die Rigi Bahnen hoffen, im Herbst 2021 mit dem Bau beginnen und die neue Gondelbahn im Sommer 2022 eröffnen zu können.

Neues Rollmaterial für Zahnradbahn

Auch in die Jahre gekommen sind die Fahrzeuge der Rollmaterial-Flotte, die von Vitznau auf die Rigi fahren. Die ältesten Züge stammen aus den 1950er- und 1920er-Jahren. Mit neuen Zügen wollen die Rigi Bahnen das Angebot verbessern. Sie wollen mehr Platz in den Zügen, einen verdichteten Fahrplan und mittel- bis langfristig zur Hauptsaison einen Halbstunden-Takt anbieten.

In welchem Rahmen die Fahrzeug-Veteranen im Einsatz bleiben sollen, werde im nächsten Jahr erarbeitet, heisst es in der Mitteilung weiter. Die Rigi Bahnen wollen bis zum 150-Jahr-Jubiläum im Jahr 2021 ein erstes Fahrzeug der neuen Generation auf der Schiene haben. Zu den Kosten für das neue Rollmaterial konnte Stefan Otz, CEO der Rigi Bahnen AG, noch keine Angaben machen.

SRF 1, Regionaljournal Zentralschweiz, 12:03 Uhr; sda/weip

[News >](#) [Zentralschweiz >](#)



Jederzeit top informiert!

Wir informieren laufend über die aktuelle Entwicklung und liefern Analysen zum Coronavirus. Erhalten Sie alle wichtigen News direkt per Browser-Push. [Mehr](#)

AKTIVIEREN

Meistgelesene Artikel



Aktuelles zum Coronavirus
Dutzende gestrandete Schweizer aus Australien nach Hause gebracht

Mit Video



Schweiz und weltweit
So entwickeln sich die Coronavirus-Fallzahlen

Mit Video



Coronavirus weltweit
Die internationale Lage in der Übersicht

Mit Video

3 Kommentare

[Ausblenden](#)

Kommentarfunktion deaktiviert

Uns ist es wichtig, Kommentare möglichst schnell zu sichten und freizugeben. Deshalb ist das Kommentieren bei älteren Artikeln und Sendungen nicht mehr möglich.

[Alle Kommentare](#)

Chris Portmaier (ChrisPortmaier)

Donnerstag, 6. Dezember 2018, 19:31 Uhr

Kabel sind nie besonders schön, weder für den Zug, noch für die Seilbahn. Haben wir noch andere Probleme?

[Zustimmen \(32\)](#) | [Ablehnen \(11\)](#)

jean-claude albert heusser (jeani)

Donnerstag, 6. Dezember 2018, 18:56 Uhr

Irgendwie müssen die "1Mio Asien Touristen" ja auf die Rigi! Es lebe der Massen Tourismus, "oh Graus" !

[Zustimmen \(32\)](#) | [Ablehnen \(23\)](#)

martin blättler (bruggegumper)

Donnerstag, 6. Dezember 2018, 16:24 Uhr

Was soll eine Luftseilbahn auf die Rigi?Der Weg ist das Ziel,nämlich die

sensationelle Fahrt mit einer der Zahnradbahnen.

Zustimmen (44) | Ablehnen (19)

Suchen

Home	Play SRF Mediathek	Verkehr
News	Audio & Podcasts	Zambo
Sport	Archiv	Shop
Meteo	TV-Programm	Hallo SRF!
Kultur	Radio-Programm	Über SRF
DOK	Radioseiten	

Radio SRF 1	Radio SRF 4 News	Radio Swiss Classic
Radio SRF 2 Kultur	Radio SRF Musikwelle	Radio Swiss Jazz
Radio SRF 3	Radio SRF Virus	Radio Swiss Pop

[Über SRF](#) [Jobs](#) [SRF Apps](#) [Korrekturen](#) [Datenschutz](#) [Hilfe](#) [Kontakt](#) [Impressum](#)

SRF Schweizer Radio und Fernsehen,
Zweigniederlassung der Schweizerischen Radio- und Fernsehgesellschaft

[RTS](#) [RSI](#) [RTR](#) [SWI](#) [3SAT](#)